

ZEITPLAN

24. April 2023 Veröffentlichung der Ausschreibung,
Öffnung der Nennliste
13. August 2023 Nennungsschluss
26. August 2023 Veröffentlichung Starterliste und
Sollzeiten im Internet



2. September 2023
- ab 7.30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer, Nördlingen,
Dokumenten- u. Technische Abnahme
- 9.00 Uhr Fahrerbesprechung
- 9.31 Uhr Start 1. Fahrzeug
- ca. 11.45 Uhr Mittagspause, Jagdhaus Alte Bürg
- ca. 16.30 Uhr Zielankunft, Nördlingen
- ca. 19.00 Uhr Siegerehrung

KONTAKT, NENNUNG



Rallyebüro:

Augsburger ASC e.V. im ADAC,
c/o Enrico Strobel, Donaustr. 13, 86165 Augsburg
E-Mail: enrico.strobel@toyota-strobel.de
Tel.: 0821-7908125
Fax: 0821-7908197

Nennungen:

online unter www.augsburger-asc.de/diesel
oder an das Rallyebüro.

Nenngeld:

220,- EUR, enthalten sind u.a.:
Startgebühr incl. aller Unterlagen,
CO₂-Kompensation,
professionelle Zeitnahme und Auswertung,
kleines Frühstücksbuffet, Mittagessen, Kaffeepause,
Abendessen vor der Siegerehrung,
Pokale für 30% der Teilnehmer.

Nennungsschluss: 13.08.2023
(einschließlich Vorliegen des Nenngeldes)



AM 2. SEPTEMBER 2023
IM NÖRDLINGER RIES

WWW.AUGSBURGER-ASC.DE



AUSSCHREIBUNG (Auszug)

Veranstalter: Augsburg ASC e.V. im ADAC
Rallyeleitung: Klaus Leinfelder
Organisation: Wolfgang Schwegler
Enrico Strobel
Siegfried Leinfelder jr.

Teilnehmer:

Jedes teilnehmende Team besteht aus 2 Personen.
Die Anzahl der Teilnehmer ist auf insgesamt 60
Fahrzeuge beschränkt.



Zugelassene Fahrzeuge:

Klasse A bis Erstzulassung 1972
Klasse B Erstzulassung 1973 – 1982
Klasse C Erstzulassung 1983 – 1992

Die Fahrzeuge müssen den Vorschriften der StVZO entsprechen.

Vollständige Ausschreibung im Internet!

RALLYE-KONZEPT

Die I. Rudolf Diesel Rallye Historic ist eine sportliche Gleichmäßigkeitsrallye mit einer Gesamtstreckenlänge von ca. 240 km, sowie sechs selektiven und abwechslungsreichen Gleichmäßigkeitsprüfungen mit 50 bis 60 bekannten Lichtschranken (keine geheime Zeitnahme). Die Lichtschrankenbereiche sind, soweit möglich, für den sonstigen Verkehr gesperrt.



Die Strecke bewegt sich im und um das Nördlinger Ries (UNESCO Global Geopark). In dieser schönen, abwechslungsreichen Landschaft werden fast ausschließlich verkehrsarme Nebenstraßen befahren. Wir bewegen uns im Revier der klassischen Rudolf Diesel Rallye, die von 1966 bis 1971 vom Start/Ziel in Augsburg ebenfalls durchs Ries führte.

Die Fahrt erfolgt nach Roadbook mit kilometrierten "Chinesenzeichen", sowie einfachen Karten-Etappen nach Topografischer Karte 1:50.000.

Die Rudolf Diesel Rallye Historic fährt klimaneutral. Eine CO₂-Kompensation für Teilnehmer und Funktionäre (Start bis Ziel) ist im Nenngeld enthalten.

VERANSTALTER

Beim 1964 gegründeten Augsburger Automobil-Sport-Club stehen seit jeher die aktiven Fahrer im Mittelpunkt. Qualität ist uns wichtiger als Quantität. Seit 1989 sind Fahrer des ASC bei sportlichen Gleichmäßigkeits-Rallyes aktiv und konnten seither viele Erfolge einfahren. Ein Meilenstein war die Rallye Bavaria Historic 1993: 1. Platz Bestzeit, 1. Platz Gleichmäßigkeit und 1. Mannschaftspreis für den ASC!



Von 1965 bis 1981 war die Rudolf Diesel Rallye, mit Start und Ziel in der Geburtsstadt des Dieselmotors, eine der großen süddeutschen Bestzeit-Rallyes. Ab 1966 lag ein Schwerpunkt der Streckenführung im Nördlinger Ries. Der DM-Lauf 1970 war die erste Rallye, bei der zwei unbekannte Amateure namens Walter Röhl und Herbert Marecek auf's Treppchen fuhren. 1971 holten sie den Sieg – und kamen 35 Jahre später wieder, zur Neuauflage als "Diesel Historic"!

Von 2004 bis 2012 veranstaltete der ASC sechs kleine, feine historische Rallyes, in Augsburg und im Ries waren einige der besten süddeutschen Fahrer am Start. 2023 findet nun erstmals eine ASC-Historic-Rallye für einen etwas größeren Teilnehmerkreis statt.

